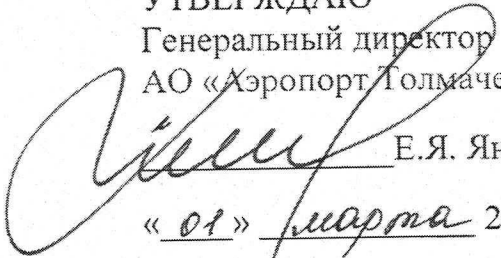


УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
АО «Аэропорт Толмачево»


Е.Я. Янкилевич

« 01 » марта 2018г.

**АКТ ОБСЛЕДОВАНИЯ
объекта социальной инфраструктуры
К ПАСПОРТУ ДОСТУПНОСТИ ОСИ
№ 1**

город Обь, аэропорт «Толмачево»

«25»ноября 2017 г.

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта: Аэропорт Новосибирск (Толмачево).
- 1.2. Адрес объекта: Новосибирская область, город Обь, аэропорт «Толмачево».
- 1.3. Сведения о размещении объекта:
 - здание Сектор А – общая площадь 24440,2 кв.м.
 - здание Сектор Б – общая площадь 27434,5 кв.м.
 - отдельно стоящее здание 2 этажа 53670 кв.м.
 - наличие прилегающего земельного участка (да, нет); 41994 кв. м.
- 1.4. Год постройки здания - 1963, последнего капитального ремонта (реконструкция) - 2015.
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ: текущего 2018 г., капитального 2023 г.
- 1.6. Название организации (учреждения), (полное юридическое наименование – согласно Уставу, краткое наименование): Акционерное общество «Аэропорт Толмачево», (АО «Аэропорт Толмачево).
- 1.7. Юридический адрес организации (учреждения): Российская Федерация, 633104, Новосибирская область, город Обь, аэропорт «Толмачево».

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1. Сфера деятельности: транспорт, аэропортовая деятельность.
- 2.2. Виды оказываемых услуг: обслуживание пассажиров и багажа.
- 2.3. Форма оказания услуг: на объекте, с длительным пребыванием.
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: (дети, взрослые трудоспособного возраста, пожилые; все возрастные категории)
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: инвалиды, передвигающиеся на коляске, инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями слуха, нарушениями умственного развития.
- 2.6. Плановая мощность: посещаемость – 1800 пассажиров в час на внутренних авиалиниях и 1300 – на международных авиалиниях.
- 2.7. Участие в исполнении ИПРА инвалида, ребенка-инвалида - нет

3. Состояние доступности объекта

3.1 Путь следования к объекту пассажирским транспортом
(описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта)
От остановки «Аэропорт Толмачево» (автобус №111, 1112; маршрутное такси №312)
наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту нет информации

3.2 Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

- 3.2.1 расстояние до объекта от остановки транспорта 200 м
- 3.2.2 время движения (пешком) 5 мин

- 3.2.3 наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути да
- 3.2.4 Перекрестки: нерегулируемые, регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером;
- 3.2.5 Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная;
- 3.2.6 Перепады высоты на пути: есть
Их обустройство для инвалидов на коляске: да

3.3 Организация доступности объекта для инвалидов – форма обслуживания

№№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания)*
1.	Все категории инвалидов и МГН	А
	<i>в том числе инвалиды:</i>	
2	передвигающиеся на креслах-колясках	ДУ
3	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4	с нарушениями зрения	ДУ
5	с нарушениями слуха	А
6	с нарушениями умственного развития	А

* - указывается один из вариантов: «А», «Б», «ДУ», «ВНД»

3.4 Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№№ п/п	Основные структурно- функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов**	Приложение	
			№ на плане	№ фото
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	ДП-И (К,О,Г,У); ДЧ-И (С)		1-8
2	Вход (входы) в здание	ДП-И (К,О,Г,У); ДЧ-И (С)		1,7-11
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (О,С,Г,У) ДУ-И (К)		12-45
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДЧ-И (С,Г,У); ДУ-И (К,О)		47-66
5	Санитарно-гигиенические помещения	ДЧ-И (О,С,Г,У); ДУ-И (К)		67-75
6	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-В (К,О,С,Г,У)		1-75
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДП-И (К,О,Г,У); ДЧ-И (С)		-

** Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно

3.5. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ о состоянии доступности ОСИ: ДЧ-И (О,С,Г,У); ДУ-И(К)

4. Управленческое решение (проект)

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

№ № п \п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Текущий ремонт
2	Вход (входы) в здание	Текущий ремонт
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Текущий ремонт/ Капитальный ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Текущий ремонт/ Капитальный ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Текущий ремонт/ Капитальный ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Текущий ремонт
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Текущий ремонт
8	Все зоны и участки	Текущий ремонт

*- указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

4.2. Период проведения работ 2018-2023 гг.

в рамках исполнения _____

(указывается наименование документа: программы, плана)

4.3 Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации ДП-И (О,С,Г,У); ДЧ-И (К).

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) Обеспечение расширения дверных проемов, оснащение организации информационно-тактильными знаками.

4.4. Для принятия решения требуется, не требуется (нужное подчеркнуть):

4.4.1. согласование на Комиссии не требуется

(наименование Комиссии по координации деятельности в сфере обеспечения доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и других МГН)

4.4.2. согласование работ с надзорными органами (в сфере проектирования и строительства, архитектуры, охраны памятников, другое - указать)

4.4.3. техническая экспертиза; разработка проектно-сметной документации **КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА;**

4.4.4. согласование с **Западно-Сибирским территориальным управлением Росавиации (ЗС МТУ Росавиации).**

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата), нет

4.7. Информация может быть размещена (обновлена) на Карте доступности субъекта РФ

_____ (наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Результаты обследования:

- | | |
|--|---------|
| 1. Территории, прилегающей к объекту | на 2 л. |
| 2. Входа (входов) в здание | на 2 л. |
| 3. Путей движения в здании | на 2 л. |
| 4. Зоны целевого назначения объекта | на 2 л. |
| 5. Санитарно-гигиенических помещений | на 2 л. |
| 6. Системы информации (и связи) на объекте | на 1 л. |

Результаты фотофиксации на объекте вид здания и прилегающей территории на 75 л.
Поэтажные планы, паспорт БТИ на л.

Руководитель рабочей группы:

Заместитель директора по производству
– руководитель ЦУП С.А. Тураев



Члены рабочей группы:

Начальник отдела обслуживания пассажиров
службы организации пассажирских перевозок
Н.В. Аверкина



Руководитель группы менеджмента качества
инспекции безопасности полетов и качества
Е.А. Рыбакова



В том числе:

Председатель АНО «НПС социального
предпринимательства и совместного
жизнеустройства», эксперт СДС ВОИ
В.А. Кондакова

Специалист ОМО АНО «НПС социального
предпринимательства и совместного
жизнеустройства», эксперт СДС ВОИ
Т.В. Чуржакова



Управленческое решение согласовано « » _____ 2017 г. (_____)

Комиссией (название – Комиссия _____)

I Результаты обследования:
1. Территории, прилегающей к зданию (участка)
город Обь-4, аэропорт «Толмачево»

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента			Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов	
		есть/нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
1.1	Вход (входы) на территорию	нет		-	-	-	-	-
1.2	Путь (пути) движения на территории	есть		1-8	Отсутствует визуальная и тактильная информация о путях следования к доступному для МГН входу. Отсутствуют предупреждающие тактильные полосы перед пешеходным переходом.	К,О,С, Г,У	СП 59.13330.2012 4.1.3 Система информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН на все время (в течение суток) эксплуатации учреждения или предприятия в соответствии с ГОСТ Р 51256 и ГОСТ Р 52875. п.4.1.10 Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.	Текущий ремонт (оборудование путей движения на территории мнемосхемой с планом движения для незрячих граждан, информационными знаками направления движения к доступному для МГН входу. Оборудование предупреждающих тактильных полос перед пешеходным переходом в соответствии с СП59).
1.3	Лестница (наружная)	нет		7-8				Не нуждается
1.4	Пандус (наружный)	Есть		1	-	К,О	-	Не нуждается
1.5	Автостоянка и парковка	Есть		1-2,6	Отсутствует табличка «Зона действия знака»	К,О	СП 59.13330.2012 п.4.2.1 Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026	Текущий ремонт (Дооснащение знаков табличками «Зона действия знака» в соответствии с ГОСТ 12.4.026

4.4.4. согласование с Западно-Сибирским территориальным управлением Росавиации (ЗС МТУ Росавиации).

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата), нет

4.4.5. согласование с общественными организациями инвалидов требуется;

4.5. Информация размещена на сайте

_____ (наименование сайта, портала)

5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от «26» ноября 2017 г.

2. Акта обследования объекта: № 1 от «25» ноября 2017 г.

3. Решения Комиссии _____
от «___» _____ 20___ г.

4. Управленческое решение (проект)

4.1. Рекомендации по адаптации основных структурных элементов объекта:

№ № п \ш	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы)*
1	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Текущий ремонт
2	Вход (входы) в здание	Текущий ремонт
3	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Текущий ремонт/ Капитальный ремонт
4	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Текущий ремонт/ Капитальный ремонт
5	Санитарно-гигиенические помещения	Текущий ремонт/ Капитальный ремонт
6	Система информации на объекте (на всех зонах)	Текущий ремонт
7	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Текущий ремонт
8	Все зоны и участки	Текущий ремонт

Размещение информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации согласовано _____

(подпись, Ф.И.О., должность; координаты для связи
уполномоченного представителя объекта)

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Вход в здание	ДП-И (К,О,Г,У); ДЧ-И (С)		1,7-11	Текущий ремонт

* указывается: **ДП-В** - доступно полностью всем; **ДП-И** (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); **ДЧ-В** - доступно частично всем; **ДЧ-И** (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); **ДУ** - доступно условно, **ВНД** - недоступно

**указывается один из вариантов: не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны – организация альтернативной формы обслуживания

Комментарий к заключению: Установка яркой контрастной маркировки на двери может соответствовать стилю организации. Однако желтый цвет – является последним спектром, который видит слабовидящий гражданин.

I Результаты обследования:
2. Входа (входов) в здание
город Обь-4, аэропорт «Толмачево»

№ п/п	Наименование функционально-планировочного элемента	Наличие элемента		Выявленные нарушения и замечания		Работы по адаптации объектов		
		есть/нет	№ на плане	№ фото	Содержание	Значимо для инвалида (категория)	Содержание	Виды работ
2.1	Лестница (наружная)	нет		7-8				Не нуждается
2.2	Пандус (наружный)	Есть		1	-		-	Не нуждается
2.3	Входная площадка (перед дверью)	Есть		7-8	Отсутствует тактильная информация об объекте и времени оказания услуг. Отсутствуют предупреждающие тактильные полосы перед пешеходным переходом.		Согласно СП 59.13330.2012 п.4.1.10 Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.п. 5.5.4 Визуальная информация должна располагаться на контрастном фоне с размерами знаков, соответствующими расстоянию рассмотрения, быть увязана с художественным решением интерьера и располагаться на высоте не менее 1,5 м.	Текущий ремонт (Установка тактильного информационного табло с режимом работы организации. Оборудование предупреждающих тактильных полос перед пешеходным переходом в соответствии с СП59)
2.4	Дверь (входная)	Есть		7-8	Отсутствует контрастная маркировка входных дверей.	С	Согласно СП 59.13330.2012 5.1.5. На прозрачных полотнах дверей следует предусматривать яркую контрастную маркировку высотой не менее 0,1 м и шириной не менее 0,2 м, расположенную на уровне не ниже 1,2 м и не выше 1,5 м от поверхности пешеходного пути.	Текущий ремонт (оснащение входных дверей контрастным и кругами желтого (ярко) цвета в соответствии с СП 59)
2.5	Тамбур	Есть		9-11				Не нуждается
	ОБЩИЕ требования к зоне			1, 7-11				Текущий ремонт

ОБЩИЕ требования к зоне			1-8				Текущий ремонт
-------------------------	--	--	-----	--	--	--	----------------

II Заключение по зоне:

Наименование структурно-функциональной зоны	Состояние доступности* (к пункту 3.4 Акта обследования ОСИ)	Приложение		Рекомендации по адаптации (вид работы)** к пункту 4.1 Акта обследования ОСИ
		№ на плане	№ фото	
Вход на территорию	ДП-И (К,О,Г,У); ДЧ-И (С)		1-8	Текущий ремонт

* указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) – доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В - доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) – доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно